

Adesione alla manifestazione

La partecipazione all'evento in videoconferenza è gratuita per i soci CIFI (individuali e dipendenti di soci collettivi) in regola con le quote associative per l'anno in corso.

Per partecipare dovrai iscriverti alla sessione tramite l'URL di iscrizione GoToWebinar:

<https://attendee.gotowebinar.com/register/1760474659218240011>

presente anche nella e-mail di invito, ricevuta dal CIFI, inserendo i propri dati. Dopo l'iscrizione, ti verrà inviato un messaggio e-mail di conferma con le modalità di accesso alla sessione nell'ora prestabilita.

Numero massimo partecipanti: 1000.

Segreteria CIFI

Via G. Giolitti, 46 – 00185 Roma

Tel. 06/4882129 – 4742986

FSI (970) 67819 - 66825 - Fax 06/4742987

www.cifi.it - areasoci@cifi.it



Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

Sezione di Roma

CONVEGNO

in pillole

L'Upgrading Tecnologico della Direttissima Roma-Firenze

Aggiornamento del materiale rotabile Trenitalia

Lunedì, 1 marzo 2021

h 16.30

in videoconferenza web

Il webinar odierno rappresenta il terzo dei tre incontri programmati per illustrare i diversi aspetti dell'upgrading della Direttissima Roma-Firenze.

Attualmente risultano attrezzati con il sistema ERTMS oltre 700 km di linea RFI, il successivo programma di implementazione sulle restanti linee avverrà a partire dal 2022 con l'ambizioso obiettivo di traguardare l'intera rete ferroviaria nazionale.

A partire da dicembre 2020, si è aggiunta la tratta fra Firenze Rovezzano e Arezzo Sud, prima parte del progetto di upgrade dell'intera linea DD: si tratta del primo upgrade tecnologico, in modalità "stand alone" (senza sovrapposizione con sistema SCMT) in esercizio commerciale, su una linea AV/AC, coinvolgendo il materiale rotabile dedicato a servizi Intercity e Regionale.

Questo upgrade tecnologico determinerà un sensibile miglioramento della qualità del servizio e della regolarità della circolazione, nonché della sicurezza ferroviaria oltre alla gestione della diagnostica di treno.

Per consentire l'esercizio sulle tratte attrezzate ERTMS in modalità "stand alone" della DD, Trenitalia ha contrattualizzato nel 2018 l'upgrade al sistema ERTMS dei primi rotabili "non AV" coinvolgendo diversi stakeholders come ANSFISA, RFI e i Fornitori al fine di completare sia i processi industriali di trasformazione dei rotabili sia i processi autorizzativi necessari.

La complessità del progetto e i tempi ristretti di implementazione hanno comportato inoltre la necessità di determinare soluzioni innovative di estensione delle pre-esistenti applicazioni SCMT di bordo per la migrazione verso i nuovi sistemi ERTMS, ottimizzando l'utilizzo dell'HW già presente con l'obiettivo di contenere i tempi di installazione sui rotabili. L'attività di upgrade ha comportato infine una reingegnerizzazione dei processi manutentivi dei treni e di formazione del personale di condotta per la gestione dei nuovi sistemi.



PROGRAMMA DEI LAVORI

Ore 16.30

Saluti ed introduzione ai lavori

Valerio GIOVINE

(Presidente della Sezione CIFI di Roma; RFI - Resp. Direzione Produzione)

Ore 16.40

Il Progetto ERTMS applicato alle Flotte Trenitalia

Marco CAPOSCIUTTI

(TRENITALIA - Resp. Direzione Tecnica;
Direttore rivista CIFI "La Tecnica Professionale")

Progetto ERTMS – Aggiornamento delle Flotte Trenitalia per l'esercizio sulla Linea DD RM-FI (Focus Gestionale)

Salvatore SGULÒ

(TRENITALIA - DT - DCIR - Resp. Gestione Commesse Sistemi di Segnalamento di Bordo)

Progetto ERTMS – Aggiornamento delle Flotte Trenitalia per l'esercizio sulla Linea DD RM-FI (Focus Tecnico)

Alessandro VALENTINI

(TRENITALIA - DT - ITRI - Resp. Sistemi di Comunicazione, Segnalamento e Compatibilità Elettromagnetica)

Ore 17.40

Question time e conclusioni

In collaborazione con

